



Alduo krovni šator

[Verzija 2025]

Korisnički priručnik

[Izdanje 1-2026]



PUŽEVI® jeregistrirani zaštitni znak tvrtke WANKEL, s.r.o.

ID tvrtke: 46721177; PDV broj EU: SK2023551618

Hraničná 797/4, 040 17 Košice, Slovačka

snailer.eu

Sadržaj

Sadržaj.....	2
Uvod.....	3
Tehnički podaci.....	4
Sadržaj paketa.....	5
Priprema za instalaciju.....	7
Postavljanje šatora.....	8
Pričvršćivanje i korištenje ljestava.....	9
Otvaranje šatora.....	9
Zatvaranje šatora.....	10
Sigurnosna upozorenja.....	10
Održavanje i skladištenje.....	11
Jamstvo i kontaktni podaci.....	12

Uvod

The **SNAILER Alduo** je kompaktni, vrhunski krovni šator dizajniran za dvije osobe.

Njegov trokutasti dizajn tvrde ljuske s plinskim amortizerima omogućuje postavljanje i pakiranje od strane jedne osobe za manje od jedne minute.

Visokokvalitetni materijali - aluminijske saćaste ploče i 420D rip-stop poliesterska tkanina - pružaju čvrstoću, izdržljivost i visoku vodootpornost.

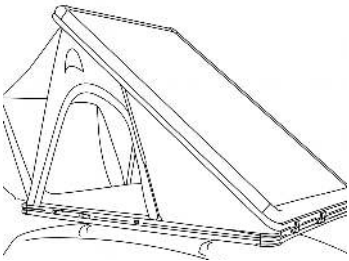
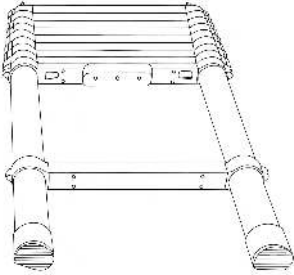

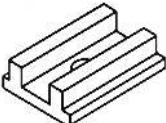
Dvoslojni pjenasti madrac, više džepova za pohranu i podesiva LED rasvjeta stvaraju ugodno okruženje za spavanje čak i na udaljenim lokacijama.

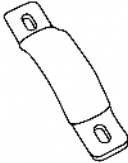
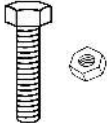



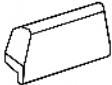

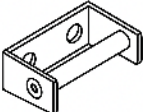
Tehnički podaci

Artikal	Detalji
Materijal tijela	Aluminijske sačaste ploče
Tkanina	Rip-stop poliester 420D Oxford, vodeni stupac >3000 mm
Madrac	Dvoslojna pjena visoke gustoće, ukupna debljina 6,5 cm, uklonjiva periva navlaka, dimenzije 120 x 200 cm
Zatvorene dimenzije	210 x 130 x 17,5 cm (plus montažne šine od 2,5 cm)
Ljestve	Teleskopski aluminij; maksimalna duljina 230 cm; maksimalno opterećenje 150 kg; težina ≈ 6 kg
Težina šatora	65 kg (bez ljestava)
Statička nosivost	do 300 kg (kombinirana težina putnika i opreme)
Minimalna ocjena krovnog/nosačkog nosača	Dinamičko opterećenje od 75 kg (vozilo i nosač moraju podnijeti ovu težinu)
Jamstvo	2 godine

Sadržaj paketa

Prije instalacije, raspakirajte i provjerite jesu li uključeni svi dolje navedeni dijelovi.
Ako nešto nedostaje ili je oštećeno, odmah se obratite svom prodavaču.

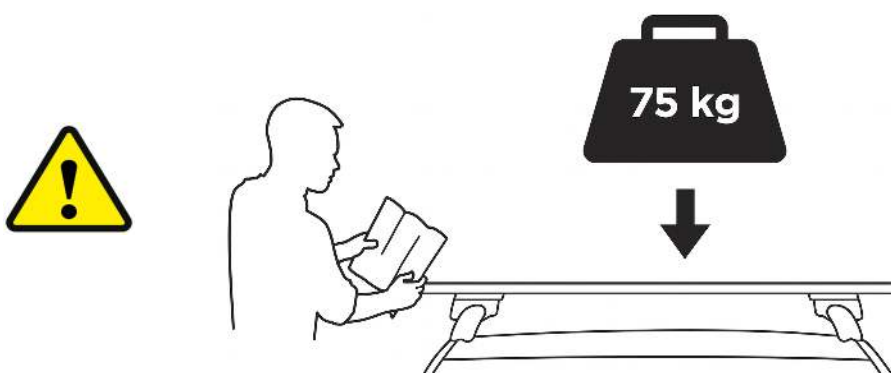
Slika	Količina	Dio
	1x	<p>Krovni šator (A)</p> <p>Glavni sklop s tkaninom za šator, nadstrešnicom i plinskim amortizerima. Uključuje dvije montažne šine na donjoj strani i unaprijed postavljeni madrac, podlogu protiv kondenzacije i LED svjetlo.</p>
	1x	<p>Teleskopske ljestve (B)</p> <p>Aluminijske ljestve s kukama na vrhu. Dolazi s platnenom navlakom.</p>
	2x	<p>Vrećice za pohranu cipela (C)</p> <p>Ventilirani džepovi za držanje obuće izvan šatora.</p>
	8 puta	<p>Klizne zgrade (D)</p> <p>Pomaknite se unutar tračnica kako biste ih poravnali s prečkama.</p>

Slika	Količina	Dio
	4x	<p>Nosači za montažu u obliku slova U (E)</p> <p>Pričvrstite šator na poprečne šipke krovnog nosača.</p>
	8 puta	<p>Vijci sa samoblokirajućim maticama (F)</p> <p>Koristi se s U-nosačima za pričvršćivanje na poprečne šipke.</p>
	8 puta	<p>Četvrtaste matice (G)</p> <p>Koristi se za pričvršćivanje dijelova u T-utorima šatora.</p>
	8 puta	<p>Vijci s polukružnom glavom (H)</p> <p>Koristi se za pričvršćivanje dijelova u T-utorima šatora maticama (G).</p>
	4x	<p>Vijci s okama (I)</p> <p>Drži vrećice za cipele (C). Koristi se s četvrtastim maticama (G) u T-utorima.</p>
	4x	<p>Gumena završna kapica (J)</p> <p>Postavlja se na kraj obje strane montažnih šina.</p>
	2x	<p>Štapovi za kišnicu (K)</p> <p>Držite kišnu muhu iznad prednjeg prozora. Dolazi s platnenom navlakom.</p>
	2x	<p>Kuke za ljestve (L)</p> <p>Točke za pričvršćivanje ljestava.</p>

Priprema za instalaciju

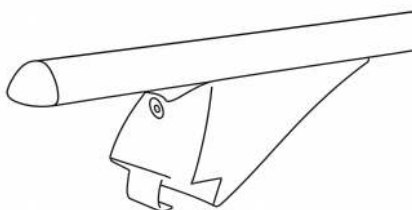
Provjerite nosivost vozila i krovnog nosača. Provjerite je li dinamičko opterećenje krova i sustava nosača vašeg vozila najmanje 75 kg. Dinamičko opterećenje krova je maksimalna težina koju krov automobila može podnijeti tijekom vožnje. Pogledajte priručnik za vlasnike vozila i upute proizvođača nosača.

Nikada ne prekoračujte preporučeno opterećenje!



Pregledajte krovni nosač. Koristite samo certificirane prečke kompatibilne s vašim vozilom. Šipke moraju biti sigurno pričvršćene i razmaknute idealno na razmaku od 100–120 cm.

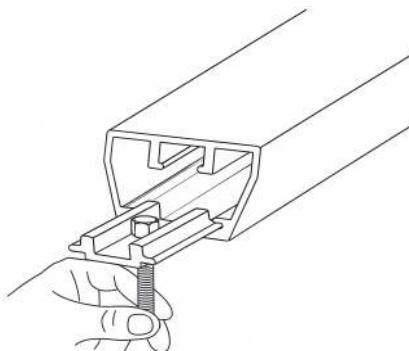
Preporučujemo korištenje krovnih nosača samo s bočnim prevjesima, jer imaju veću nosivost.



Potražite pomoć. Zbog težine šatora, potrebne su barem dvije snažne osobe da ga sigurno podignu na vozilo. Planirajte čisto radno područje i pripremite osnovni alat (ključ/odvijač).

Postavljanje šatora

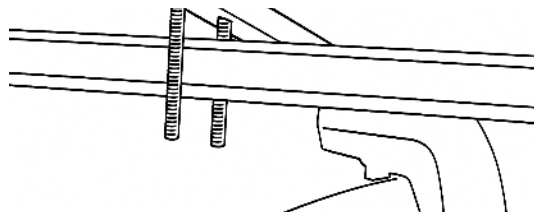
1. Otvorite šator na tlu izvadite vrećicu s dijelovima za montažu ljestve.
2. Uz pomoć asistenta, podignite zatvoreni šator na krovne nosače. Postavite ga u sredinu tako da montažne šine ravnomjerno budu preko poprečnih nosača.
3. Umetnite dugi **montažni vijci (F)** kroz **klizne zgrade (D)** i umetnite dva od njih u svaki kraj montažnih tračnica. Postavite ih u donji kanal tračnice šatora, kao što je prikazano na slici.



Osigurajte da klizni nosači precizno pristaju u donji utor.

Nemojte ih umetati u gornji utor ili pod kutom.

4. Lagano podignite šator na svakom kutu kako biste mogli gurnuti klizni nosač s vijkom preko prečke. Pazite da šator ne sklizne s prečki.



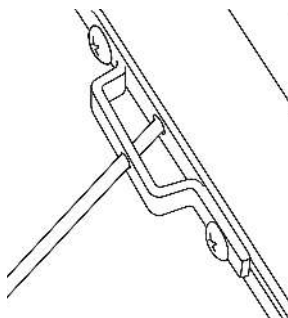
5. Ispod prečke postavite **Nosač u obliku slova U (E)** i zategnite ga samoblokirajućim maticama dok se nosači u obliku slova U ne počnu lagano savijati. Šator bi trebao biti čvrsto pričvršćen, ali nemojte previše zategnuti – prekomjerna kompresija može oštetiti aluminijske šine. Prije potpunog zatezanja svih kutova, još jednom provjerite je li šator centriran.
6. Pomaknite **četvrtaste matice (G)** sa strane u T-utore i koristite **vijci s polukružnom glavom (H)** montirajte **kuke za ljestve (L)** Montirajte **vijci s okama (I)** i postavite ih tamo gdje želite objesiti **torbe za cipele (C)**.
7. Postavite **gumene završne kapice (J)** na svakom kraju montažnih šina.
8. Završna provjera. Provjerite jesu li svi nosači pričvršćeni i da se šator ne može pomicati.
Nakon prvih 50 km vožnje i svakih 100–200 km ponovno provjerite i po potrebi zategnite matice.

Pričvršćivanje i korištenje ljestava

1. Zakačite ljestve. Postavite kuke na vrh teleskopskih ljestava u dva **Kuke za ljestve (L)**.
- ⚠ 2. Podesite duljinu. Produžite ih od gornjih dijelova prema dolje do potrebne duljine. Ako vam ne treba puna duljina ljestava, donje prečke ostat će neispružene. Svi ispruženi segmenti moraju biti potpuno ispruženi i sigurno zaključani klikom – ne ostavljajte posljednji segment ispružen samo napola.
3. Postavite ljestve pod kutom od 60–75 stupnjeva. Obje noge moraju biti na čvrstoj, ravnoj podlozi.
4. Pridržavajte se ograničenja nosivosti. Ne prekoračujte dopuštenu nosivost ljestava. 150 kg maksimalno opterećenje. Izbjegavajte skakanje ili dinamične pokrete na ljestvama.
5. Prilikom zatvaranja šatora, otkočite ljestve, pažljivo uvucite dijelove od dna prema vrhu (pazite na prste!) i stavite ga u priloženu torbu za pohranu.
6. Ako ljestve spremate unutar šatora, postavite ih s kukama okrenutim prema madracu.

Otvaranje šatora

1. Otpustite zasune. Na stražnjoj strani šatora nalaze se dva zasuna za zaključavanje. Otključajte ih i otpustite.
2. Lagano povucite ručku; plinski amortizeri će automatski podići gornju školjku.
3. Povucite gumenu traku prema donjem dijelu šatora.
- ⚠ 4. Postavite kišnicu. Theštap (K) Šipke koje se koriste za zatezanje tende moraju se umetnuti pod kutom (ne ravno). Moraju proći kroz obje rupe – vidi dolje. Prvo umetnite šipke u šator, zatim ih savijte i pričvrstite na nadstrešnicu.



5. Pripremite unutrašnjost. Stavite posteljinu na madrac, objesite torbe za cipele vani i koristite gornji prostor za pohranu i bočne džepove za svoju opremu. Po želji spojite power bank na LED svjetlosnu traku.

Zatvaranje šatora

1. Uklonite potporne šipke (K) za kišnicu. Prvo savijte šipke i izvucite ih iz ušica, a zatim ih izvucite iz rupa.
2. Povucite gumenu traku prema gore tako da se uvuče u tkaninu prilikom zatvaranja šatora.
3. Otkočite ljestve, pažljivo ih sklopite i stavite u zaštitnu torbu. Ako ljestve spremate unutar šatora, postavite ih s kukama okrenutim prema madracu.
4. Spustite poklopac. Povucite školjku prema dolje pomoću ručke na uzici. Provjerite je li sva tkanina unutar okvira; uvucite sav labavi materijal.
5. Osigurajte zasune. Čvrsto zatvorite i zaključajte zasune. Osigurajte da je šator zatvoren kako biste spriječili prodiranje vode tijekom putovanja.
6. Prije vožnje, prošetajte oko vozila i provjerite je li šator potpuno zatvoren i osiguran.

Sigurnosna upozorenja

Brzina vožnje: Nikada ne prekoračujte **130 km/h (80 mph)** Prilikom putovanja s montiranim šatorom. Vozite polako (maks. 10 km/h) preko usporivača brzine i neravnog terena. Veće brzine povećavaju opterećenje vjetrom i mogu ugroziti stabilnost.

Ograničenja opterećenja krova: Ne prekoračujte nazivno dinamičko opterećenje krova koje je odredio proizvođač vašeg vozila i nosača. Preopterećenje može oštetiti krov vozila i povećati rizik od prevrtanja.

Statičko opterećenje: Kada je parkiran i šator otvoren, krov može podnijeti veću težinu. Ne prekoračujte 300 kg kombinirane težine putnika i opreme.

Stakleni/krovni prozori: Prije otvaranja krovnog otvora provjerite ima li dovoljno prostora. Staklo ili mehanizam za otvaranje mogli bi se oštetiti.

Redovito provjeravajte nosače: Povremeno ponovno zategnite sve pričvršćivače, posebno nakon vožnje po neravnim cestama.

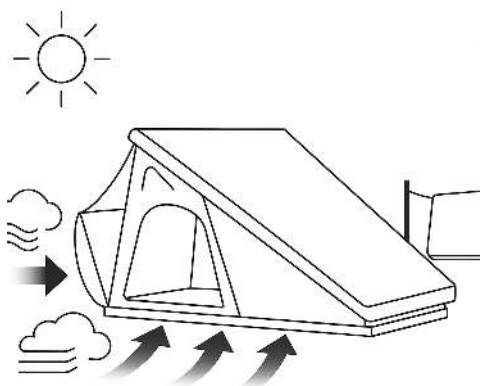
Sigurnost na ljestvama: Prije svake upotrebe provjerite ljestve. Provjerite jesu li brave zaključane i ne prekoračujte ograničenje težine od 150 kgd maks. kut od 75 stupnjeva. Držite djecu pod nadzorom.

Zaštita od požara: Držite otvoreni plamen i izvore topline podalje od šatora.

Povećana visina i težina vozila: Imajte na umu da šator povećava visinu vašeg vozila. Pazite na niske garaže, grane i ograničenja visine! Imajte na umu da više težište i povećani otpor zraka mijenjaju karakteristike upravljanja vozilom. Vozite na način koji izbjegava pretjeranu silu na krovne nosače.

Održavanje i skladištenje

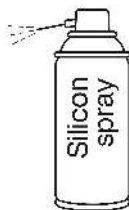
⚠ **Uvijek osušite šator:** Nakon kiše ili kondenzacije, otvorite šator što je prije moguće i pustite da se potpuno osuši. Uklonite madrac kako biste spriječili pojavu plijesni i gljivica.



Prozračite Uvijek prozračite unutrašnjost prije pakiranja.

Čišćenje Očistite tkaninu mlakom vodom ili blagim sapunom. Nakon intenzivne ili mokre upotrebe preporučuje se korištenje zaštitnih proizvoda za impregnaciju tkanine. Nemojte koristiti otapala, abrazivna sredstva za čišćenje ili visokotlačne peraače na tkanini.

Podmazivanje Povremeno nanosite silikonski sprej na šarke, plinske amortizere i patentne zatvarače kako biste održali nesmetan rad.



Njega madraca Navlaka za madrac može se otkopčati i skinuti. Molimo vas da ne perete navlaku na temperaturama iznad 40°C i ne sušite je u sušilici jer će to uzrokovati skupljanje tkanine.





Dugotrajno skladištenje:

Šator skladištite na suhom i dobro prozračenom mjestu, po mogućnosti:

- u garaži, skladištu ili hali,
- blago otvoren (ne potpuno hermetički zatvoren).

Redovito prozračivanje – ako šator ostaje montiran na vozilu na otvorenom:

- osigurajte češće prozračivanje,
- izbjegavajte dugotrajno skladištenje u trajno vlažnom okruženju,
- koristite upijače vlage.

Izvadite madrac iz šatora i skladištite ga odvojeno na suhom mjestu.

Šator se može skladištiti na boku; osigurajte da je postavljen na ravnu površinu, po mogućnosti na podlogu, kako bi se spriječila oštećenja i ogrebotine.

Jamstvo i kontaktni podaci

Krovni šator SNAILER Alduo ima podlogu od dvogodišnje jamstvo protiv proizvodnih nedostataka.

Za pitanja, zamjenske dijelove ili servis, molimo kontaktirajte nas:

- Web-stranica: snailer.eu
- E-pošta: info@snailer.eu

Molimo sačuvajte dokaz o kupnji za potrebe jamstvenog zahtjeva.

Napomena: Uz ovaj priručnik, uvijek pročitajte i slijedite upute proizvođača vašeg vozila i krovnog nosača.