



Abis / Abis MAX Krovni šator

[Verzija 2025]

Korisnički priručnik

[Izdanje 10-2025]



PUŽEVI® je registrirani zaštitni znak tvrtke WANKEL, s.r.o.

ID tvrtke: 46721177; PDV broj EU: SK2023551618

Hraničná 797/4, 040 17 Košice, Slovačka

snailer.eu

Sadržaj

Sadržaj.....	2
Uvod.....	3
Tehnički podaci.....	4
Sadržaj paketa.....	5
Priprema za instalaciju.....	7
Postavljanje šatora.....	8
Otvaranje šatora.....	9
Korištenje šatora.....	10
Zatvaranje šatora.....	10
Sigurnosna upozorenja.....	11
Održavanje i skladištenje.....	12
Jamstvo i kontaktni podaci.....	13

Uvod

Čestitamo vam na kupnji **SNAILER Abis / Abis MAX** Tvrdi krovni šator. Odabrali ste vrhunski šator s bočnim otvaranjem koji je kompaktan tijekom putovanja, a prostran kada se postavi.

Dostupne su dvije verzije:

- **Snailer**– idealno za 2–3 osobe, dimenzije 156 x 125 x 28,5 cm kada je zatvoreno, težina 67 kg
- **Snailer MAX**– naš najprostraniji model za 3–4 osobe, dimenzije 190 x 125 x 29 cm kada je zatvoren, težina 74 kg

Oba modela imaju izdržljivu ABS konstrukciju školjke, visokootporne tkanine, madrac od pjene visoke gustoće debljine 5 cm, integriranu LED rasvjetu i ventilirane vreće za čizme.

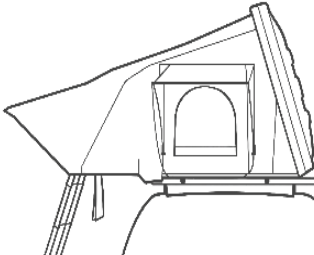
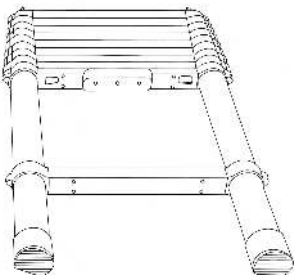

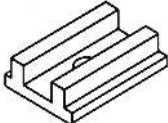
Ovaj priručnik će vas voditi kroz instalaciju, postupke postavljanja, održavanje i sigurnosne smjernice kako biste osigurali optimalnu upotrebu vašeg krovnog šatora. Molimo vas da pažljivo pročitate ove upute prije svoje prve avanture i dobrodošli u SNAILER obitelj.

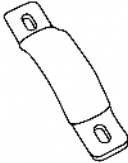
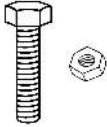
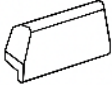


Tehnički podaci

Artikal	Završeno	Nakon MAX-a
Materijal tijela	Izdržljiva ABS plastika	Izdržljiva ABS plastika
Kapacitet	2–3 osobe	3–4 osobe
Tkanina	Rip-Stop poliester 420D Oxford, visoka vodootpornost (>3000 mm)	Rip-Stop poliester 420D Oxford, visoka vodootpornost (>3000 mm)
Madrac	5 cm pjene visoke gustoće, periva navlaka; dimenzije: duljina – 196 cm, širina – 143 cm (glavni dio) / 132,5 cm (sklopivi dio)	5 cm pjene visoke gustoće, periva navlaka; dimenzije: duljina – 196 cm, širina – 174 cm (glavni dio) / 162,5 cm (sklopivi dio)
Zatvorene dimenzije	156 x 125 x 28,5 cm (+2,5 cm montažne šine)	190 x 125 x 29 cm (+2,5 cm montažne šine)
Ljestve	Teleskopski aluminij; maksimalna duljina 230 cm; maksimalno opterećenje 150 kg, težina ≈ 6 kg	Teleskopski aluminij; maksimalna duljina 230 cm; maksimalno opterećenje 150 kg, težina ≈ 6 kg
Težina šatora	67 kg (uklj. madrac, antikondenzacijsku podlogu, ljestve i materijal za montažu).	74 kg (uklj. madrac, podlogu protiv kondenzacije, ljestve i materijal za montažu).
Statička nosivost	do 300 kg (kombinirana težina putnika i opreme)	do 300 kg (kombinirana težina putnika i opreme)
Minimalna ocjena krovnog/nosačkog nosača	Dinamičko opterećenje od 67 kg (vozilo i nosač moraju podnijeti ovu težinu)	Dinamičko opterećenje od 74 kg (vozilo i nosač moraju podnijeti ovu težinu)
Jamstvo	2 godine	2 godine

Sadržaj paketa

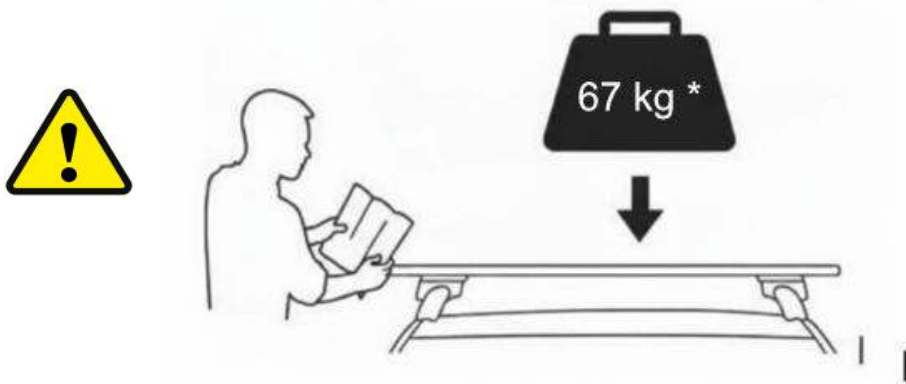
Prije instalacije, raspakirajte i provjerite jesu li uključeni svi dolje navedeni dijelovi. Ako nešto nedostaje ili je oštećeno, odmah se obratite svom prodavaču.

Slika	Količina	Dio
	1x	<p>Krovni šator (A)</p> <p>Glavni sklop s tkaninom za šator, nadstrešnicom i plinskim amortizerima. Uključuje dvije montažne šine na donjoj strani i unaprijed postavljeni madrac, podlogu protiv kondenzacije i LED svjetlo.</p>
	1x	<p>Teleskopske ljestve (B) (dio glavnog dijela montaže)</p> <p>Aluminijske ljestve s kukama na vrhu. Dolazi s platnenom navlakom.</p>
	2x	<p>Vrećice za pohranu cipela (C) (dio glavnog dijela montaže)</p> <p>Ventilirani džepovi za držanje obuće izvan šatora.</p>
	8 puta	<p>Klizne zagrade (D)</p> <p>Pomaknite se unutar tračnica kako biste ih poravnali s prečkama.</p>

Slika	Količina	Dio
	4x	<p>Nosači za montažu u obliku slova U (E)</p> <p>Pričvrstite šator na poprečne šipke krovnog nosača.</p>
	8 puta	<p>Vijci sa samoblokirajućim maticama (F)</p> <p>Koristi se s U-nosačima za pričvršćivanje na poprečne šipke.</p>
	4x	<p>Gumena završna kapica (G)</p> <p>Postavlja se na kraj obje strane montažnih šina.</p>
	6 puta	<p>Štapovi za kišnicu (H)</p> <p>Držite kišnu muhu iznad prednjeg prozora. Dolazi s platnenom navlakom.</p>
	2x	<p>Ključevi (I)</p> <p>Ključ za otključavanje oba zasuna</p>

Priprema za instalaciju

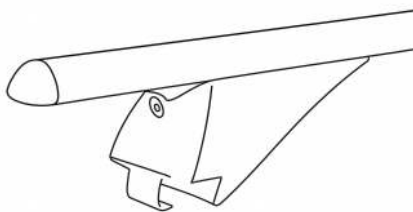
Provjerite nosivost vozila i krovnog nosača. Provjerite je li dinamička nosivost krova i sustava nosača vašeg vozila najmanje 67 kg za Abis ili 74 kg za Abis MAX. Dinamičko opterećenje krova je maksimalna težina koju krov automobila može podnijeti tijekom vožnje. Pogledajte priručnik za vlasnika vozila i upute proizvođača nosača. Nikada ne prekoračujte preporučeno opterećenje!



*** Napomena: Abis MAX zahtijeva minimalnu dinamičku nosivost od 74 kg**

Pregledajte krovni nosač. Koristite samo certificirane poprečne šipke kompatibilne s vašim vozilom. Šipke moraju biti sigurno pričvršćene i razmaknute idealno 80–100 cm za model Abis ili 100–120 cm za Abis MAX.

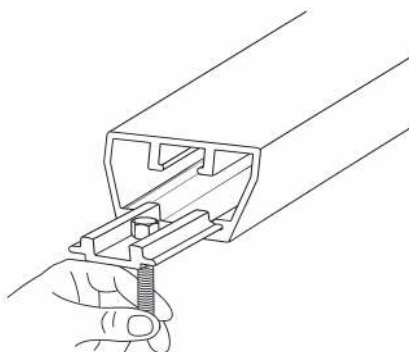
Preporučujemo korištenje krovnih nosača samo s bočnim prevjesima, jer obično imaju veću nosivost.



Potražite pomoć. Zbog težine šatora, potrebne su barem dvije snažne osobe za njegovo sigurno podizanje na vozilo. Planirajte čisto radno područje i pripremite osnovni alat (ključ/odvijač).

Postavljanje šatora

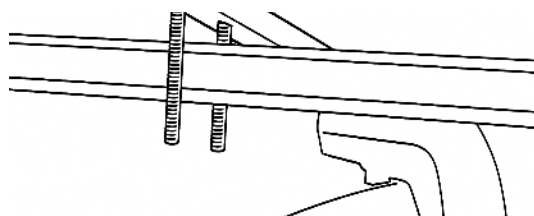
1. Otvorite šator na tlu i izvadite vrećicu s dijelovima za montažu ljestve.
2. Uz pomoć asistenta, podignite zatvoreni šator na krovne nosače. Postavite ga u sredinu tako da montažne šine ravnomjerno budu preko poprečnih nosača.
3. Umetnite dugi montažni **vijci (F)** kroz klizne **zagrade (D)** i umetnite dva od njih u svaki kraj montažnih tračnica. Postavite ih u donji kanal tračnice šatora, kao što je prikazano na slici.



Osigurajte da klizni nosači precizno pristaju u donji utor.


Nemojte ih umetati u gornji utor ili pod kutom.

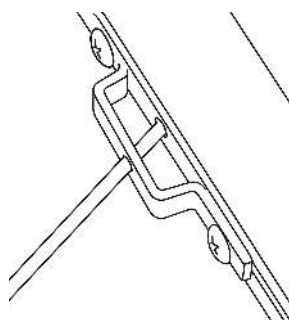
4. Lagano podignite šator na svakom kutu kako biste mogli gurnuti klizni nosač s vijkom preko prečke. Pazite da šator ne sklizne s prečki.




5. Ispod prečke postavite **Nosač u obliku slova U (E)** i zategnite ga samoblokirajućim maticama dok se nosači u obliku slova U ne počnu lagano savijati. Šator bi trebao biti čvrsto pričvršćen, ali nemojte previše zategnuti – prekomjerna kompresija može oštetiti aluminijske šine. Prije potpunog zatezanja svih kutova, još jednom provjerite je li šator centriran.
6. Postavite **gumene završne kapice (G)** na svakom kraju montažnih šina.
7. Završna provjera. Provjerite jesu li svi nosači pričvršćeni i da se šator ne može pomicati.
Nakon prvih 50 km vožnje i svakih 100–200 km ponovno provjerite i po potrebi zategnite matice.

Otvaranje šatora

1. Otključajte i otpustite zasune. Na prednjoj strani šatora nalaze se dva zasuna za zaključavanje. Pomoću ključa otključajte oba zasuna, a zatim pritisnite gumb za otpuštanje na vrhu svakog zasuna da biste ih otvorili.
2. Otvorite šator. Nakon što ga otključate, gurnite poklopac prema gore kako biste otvorili šator s tvrdom školjkom.
3. Otpustite elastičnu traku koja povlači tkaninu prema unutra.
4. Oslobodite užice za zatvaranje. Bacite užice za zatvaranje u stranu kako ne bi smetalo prilikom rasklapanja šatora.
5. Izvucite ljestve. Potpuno izvucite teleskopske ljestve, a zatim ih gurnite prema dolje.
6. Rasklopite bočne ploče. Povucite da biste otvorili presavijenu stranu šatora.
-  7. Podesite duljinu ljestava. Skratite stepenice ljestava od vrha tako da težina šatora bude sigurno poduprta ljestvama. Postavite ljestve pod kutom od 75 stupnjeva s obje noge na čvrstom, ravnom tlu. Svi izvučeni segmenti moraju biti potpuno izvučeni i sigurno zaključani klikom - ne ostavljajte nijedan segment napola izvučenim. Težinu bočne ploče podupiru ljestve.
8. Postavite kišne mušice. The Šipke **(H)** Šipke koje se koriste za zatezanje tende moraju se umetnuti pod kutom (ne ravno). Moraju proći kroz obje rupe - vidi dolje. Prvo umetnite šipke u šator, zatim ih savijte i pričvrstite na nadstrešnicu.




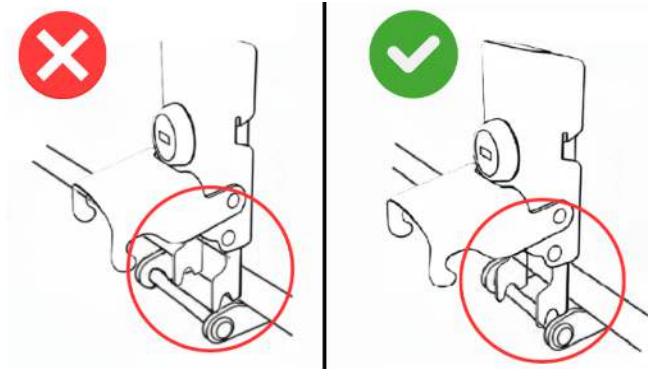
Korištenje šatora

1.  Pridržavajte se ograničenja nosivosti. Ne prekoračujte maksimalnu nosivost ljestava. Izbjegavajte skakanje ili dinamične pokrete na ljestvama.
2. Organizirajte svoj prostor. Koristite torbe za čizme s ventilacijskim mrežama za pohranu cipela i opreme vani. Koristite LED sustav rasvjete za unutarnju rasvjetu.
3. Udobnost madraca. Šator uključuje madrac visoke gustoće pogodan za 2–3 osobe. Dodajte posteljina po potrebi za veću udobnost. Posteljina se ne može pohraniti i zatvoriti u šatoru.

Zatvaranje šatora

1. Postupak zatvaranja je obrnutim redoslijedom. Uklonite **šipke (H)** s krošnje/kašnice i spremite ih.
2. Pripremite uže za zatvaranje. Izadite iz šatora i prebacite uže za zatvaranje preko vrha šatora. Držite ga čvrsto kako se ne bi zaglavilo prilikom sklapanja.
3. Postavite ljestve. Potpuno izvucite ljestve i upotrijebite ih pritiskom kako biste lakše sklopili šator.
4. Sklopite ljestve. Počnite skraćivati ljestve od dna pritiskom na dva gumba sa svake strane svake stepenice.
5. Pričvrstite elastičnu traku koja povlači tkaninu prema unutra.
6. Postupno zatvarajte šator. Povucite uže da biste polako zatvorili šator. Zaustavite se i uvucite tkaninu šatora s obje strane kako biste spriječili da se zaglavi.
7. Uхватite školjku i potpuno zatvorite šator. Uvucite uže unutra.
8. Osigurajte šator. Čvrsto zatvorite oba zasuna dok ne kliknu na mjesto. Pomoću ključa zaključajte oba zasuna i provjerite jesu li pravilno zaključani. osiguran.

-  Prije zatvaranja provjerite je li zasun u obliku slova U pravilno poravnat s šipkom/klinovima. Nepravilno poravnanje može uzrokovati otvaranje zasuna tijekom kretanja zbog vibracija. Uvijek ponovno provjerite poravnanje zasuna i šipke/klin prije zaključavanja kako biste izbjegli oštećenje ili nenamjerno otpuštanje tijekom upotrebe.



Sigurnosna upozorenja

Brzina vožnje: Nikada ne prekoračujte **130 km/h (80 mph)** Prilikom putovanja s montiranim šatorom. Vozite polako (maks. 10 km/h) preko usporivača brzine i neravnog terena. Veće brzine povećavaju opterećenje vjetrom i mogu ugroziti stabilnost.

Ograničenja opterećenja krova: Ne prekoračujte nazivno dinamičko opterećenje krova koje je odredio proizvođač vašeg vozila i nosača. Preopterećenje može oštetiti krov vozila i povećati rizik od prevrtanja.

Statičko opterećenje: Kada je parkiran i šator otvoren, krov može podnijeti veću težinu. Ne prekoračujte 300 kg kombinirane težine putnika i opreme.

Stakleni/krovni prozori: Prije otvaranja krovnog otvora provjerite ima li dovoljno prostora. Staklo ili mehanizam za otvaranje mogli bi se oštetiti.

Redovito provjeravajte nosače: Povremeno ponovno zategnite sve pričvršćivače, posebno nakon vožnje po neravnim cestama.

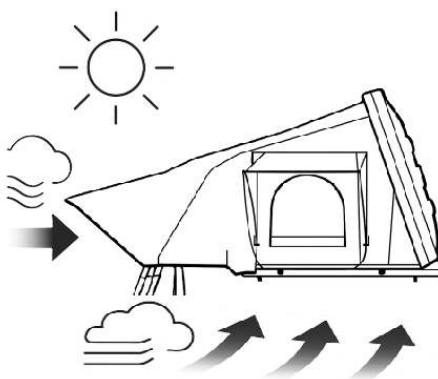
Sigurnost na ljestvama: Pregledajte ljestve prije svake upotrebe. Provjerite jesu li brave zaključane i ne prekoračujte ograničenje težine od 150 kg maks. kut od 75 stupnjeva. Držite djecu pod nadzorom.

Zaštita od požara: Držite otvoreni plamen i izvore topline podalje od šatora.

Povećana visina i težina vozila: Imajte na umu da šator povećava visinu vašeg vozila. Pazite na niske garaže, grane i ograničenja visine Imajte na umu da više težište i povećani otpor zraka mijenjaju karakteristike upravljanja vozilom. Vozite na način koji izbjegava pretjeranu silu na krovne nosače.

Održavanje i skladištenje

⚠ **Uvijek osušite šator:** Nakon kiše ili kondenzacije, otvorite šator što je prije moguće i pustite da se potpuno osuši. Uklonite madrac kako biste spriječili pojavu plijesni i gljivica.



Prozračite Uvijek prozračite unutrašnjost prije pakiranja.

Čišćenje Očistite tkaninu mlakom vodom ili blagim sapunom. Nakon intenzivne ili mokre upotrebe preporučuje se korištenje zaštitnih proizvoda za impregnaciju tkanine. Nemojte koristiti otapala, abrazivna sredstva za čišćenje ili visokotlačne peraače na tkanini.

Podmazivanje Povremeno nanosite silikonski sprej na šarke, plinske amortizere i patentne zatvarače kako biste održali nesmetan rad.



Njega madraca Navlaka za madrac može se otkopčati i skinuti. Molimo vas da ne perete navlaku na temperaturama iznad 40°C i ne sušite je u sušilici jer će to uzrokovati skupljanje tkanine.



⚠ **Dugoročno skladištenje:**

- Uklonite šator iz vozila tijekom duljih razdoblja nekorštenja kako biste smanjili potrošnju goriva i zaštitili šator od vremenskih uvjeta.
- Madrac treba čuvati izvan šatora kako bi se spriječilo nakupljanje plijesni zbog vlage i kondenzacije.
- Šator se može pohraniti na bok; obavezno ga položite na ravnu površinu, idealno na prostirku kako biste spriječili ogrebotine.

Jamstvo i kontaktni podaci

Krovni šator SNAILER Abis / Abis MAX ima podlogu oddvogodišnje jamstvo protiv proizvodnih nedostataka.

Za pitanja, zamjenske dijelove ili servis, molimo kontaktirajte nas:

- Web-stranica: snailer.eu
- E-pošta: info@snailer.eu

Molimo sačuvajte dokaz o kupnji za potrebe jamstvenog zahtjeva.

Napomena: Uz ovaj priručnik, uvijek pročitajte i slijedite upute proizvođača vašeg vozila i krovnog nosača.